

ALLEGATO (A)

Lista di controllo per la valutazione preliminare

(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

“Riposizionamento con traslazione della seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico Gimont-Col Saurel per la realizzazione della nuova seggiovia Gimont-Colletto verde”

cod. SCR 23L65R13 – CUP F19B23000010001

Progetto Esecutivo

1. Titolo del progetto
<p align="center">“Riposizionamento con traslazione della seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico Gimont-Col Saurel per la realizzazione della nuova seggiovia Gimont-Colletto verde”</p> <p align="center">cod. SCR 23L65R13 – CUP F19B23000010001</p> <p align="center"><u>Progetto Esecutivo</u></p>

2. Tipologia progettuale	
<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
Allegato II, punto/lettera ____	_____
Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
Allegato III, punto/lettera ____	_____
Allegato IV, punto/lettera 8t	<i>modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente</i>

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale
<p><i>Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adeguamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente:</i></p> <p>Le modifiche riguardano piccoli interventi sul progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo approvato consistenti in rimodellamenti sulla linea Gimont-Colletto Verde, rispettivamente per un tratto di ~75m a valle del sostegno S7R, di ~140m nella campata S8-S9 e di ~60m a cavallo del sostegno S12, in seguito allo spostamento di alcuni pali di linea al fine di conseguire un miglior dislocamento degli stessi funzionali al tracciato dell'impianto. In questo modo è possibile contenere il più possibile il franco dei veicoli da terra a vantaggio di una linea non eccessivamente “stressata” e limitando il più possibile gli sterri e i riporti. Inoltre, una diminuzione dell'area del magazzino a valle, con un leggero risparmio in termini di movimenti terra nel settore di valle.</p>

4. Localizzazione del progetto
<p><i>Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)</i></p> <p>Si rimanda al progetto approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 9 luglio 2021, n. 15-3502</p>

5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

Si rimanda al progetto approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 9 luglio 2021, n. [15-3502](#)

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
Verifica di assoggettabilità a VIA	
VIA	<p>DGR n. 15-3502 del 9 luglio 2021 D.Lgs. 152/2006, articoli 25 e 27-bis. LR 40/1998. D.G.R. 21-27037 del 12/04/1999. Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale inerente al progetto: "Riposizionamento con traslazione della seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico Gimont-Col Saurel per la realizzazione della nuova seggiovia Gimont-Colletto verde", presentato dal Comune di Claviere (TO)</p>
Autorizzazione all'esercizio	
<p>Altre autorizzazioni PARERE VINCOLANTE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA E ARCHEOLOGICA (D. Lgs. 42/2004 e s.m.i.)</p> <p>NULLA OSTA per la posa delle condutture elettriche (comma 1 art.95 D.lgs n.259/03)</p> <p>Autorizzazione ai sensi della L.R. 45/1989 (vincolo idrogeologico) "Nuove norme per gli interventi da eseguire in terreni sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici"</p> <p>Autorizzazione edilizia</p>	<p>Ministero della Cultura-Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino: prot. n. 4420 del 15/03/2021</p> <p>Direzione Ambiente, Energia e Territorio Settore Territorio e Paesaggio: prot. n. 28389 del 11/03/2021</p> <p>Ministero dello Sviluppo Economico Nulla Osta n. 2020060 del 21-04-2020</p> <p>Settore Tecnico regionale – Area metropolitana di Torino: D.D. 970/A1813B/2021 del 13/04/2021</p> <p>Deliberazione della Giunta Comunale n. 24/2021</p>

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
Autorizzazione all'esercizio <i>Nulla osta ai fini della sicurezza, ai sensi dell'articolo 3 del DPR n. 753/1980 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di pubblico trasporto" sulla base del progetto definitivo funiviario nel rispetto del punto 2.1.2 dell'allegato tecnico al decreto n. 337 del 16/11/2012, Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, Direzione generale per il trasporto pubblico locale; Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;</i>	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali ANSFISA
Altre autorizzazioni 1. Autorizzazione ai sensi del D.Lgs 42/2004 (vincolo paesaggistico) "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137" - <u>ACQUISITA</u> ; 2. Autorizzazione ai sensi della L.R. 45/1989 (vincolo idrogeologico) "Nuove norme per gli interventi da eseguire in terreni sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici" - <u>ACQUISITA</u> ;	Ministero della Cultura-Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino Regione Piemonte, Direzione Ambiente, Energia e Territorio Settore Territorio e Paesaggio Regione Piemonte, Settore Tecnico regionale – Area metropolitana di Torino

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le aree dei nuovi movimenti terra si trovano in zone di displuvio e comunque lontani da zone umide e riparie
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Trattasi di ambiente montano
3. Zone montuose e forestali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tutto il sito è sottoposto all'art. 142 del DLgs 42/2004 lettera d), g), ma i nuovi movimenti terra si situano appena sopra la linea superiore del bosco

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	X	<i>Il sito si trova a poco più di 1.2Km di distanza in linea d'aria con il più vicino confine del SIC-ZSC IT1110058 Cima Fournier e Lago Nero</i>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	X	<i>Nessuna area sensibile nell'intorno</i>
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	X	<i>Le lavorazioni si svolgono in contesto montano lontano da zone residenziali allocate in concentrico di Claviere, (dist. 2950m), Sagna Longa (dist. 2450m)</i>
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	X	<input type="checkbox"/>	<i>Rientra nelle aree tutelate all'art. 142 del DLgs 42/2004</i>
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	X	<i>Tutto il comune di Claviere è interessato da:</i> <ul style="list-style-type: none"> • DOP: Grana Padano, Salamini Italiani alla Cacciatora, Toma Piemontese; • IGP: Mortadella Bologna, Salame Cremona, Salame Piemonte, Vitelloni Piemontesi della Coscia, Marrone della Val di Susa. <i>Le quote elevate su cui si interviene non sono espressamente soggette alle produzioni di cui sopra</i>
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	<i>Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nelle aree soggette ad interventi</i>
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	X	<input type="checkbox"/>	<i>Tutta l'area d'intervento ricade nell'area soggetta al vincolo specifico</i>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	X	<input type="checkbox"/>	<i>Parte delle aree sono soggette a:</i> <i>Valanga- pericolosità elevata-molto elevata</i>
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	X	<input type="checkbox"/>	<i>Il comune di Claviere è in zona 3</i>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	X	<i>Nessuna area sensibile appartenente alla tipologia in oggetto di rilievo ai fini della realizzazione dell'opera ricade nelle aree di lavoro</i>

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione della variante al progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Si tratta di piccole variazioni di movimenti terra sia in termini volumi che di superfici che coinvolgeranno una piccola e parziale superficie di aree per gli scavi e, per i riporti, un'area già precedentemente rimaneggiata e con cotici non più naturali		<i>Perché:</i> Le piccole variazioni in più sui movimenti terra non pregiudicano se non in minima parte il suolo coinvolto che però in seguito alla precedente asportazione (scotico), verrà subito riposizionato sulle livellette finali del riporto, che per la maggior parte, coinvolge aree già precedentemente rimaneggiate per l'adeguamento delle piste da sci (area alla confluenza pista 100 alta e pista 100 alta variante).	
2. La costruzione o l'esercizio della variazione al progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Solo una piccola porzione di suolo implementa quanto già previsto nel progetto approvato, mentre la ridotta dimensione quantitativa dell'intervento in variante e la sua caratterizzazione tipologica di tipo puntuale minimizza l'utilizzo di risorse naturali, limitandole al solo uso di territorio		<i>Perché:</i> Il riutilizzo del cotico precedentemente accantonato e riposizionato sulle livellette finali, con ulteriore arricchimento di idrosemina con specie erbacee locali non incide significativamente sugli aspetti paesaggistici e ambientali dell'area. Gli unici effetti ambientali percepibili saranno le emissioni inquinanti ed il rumore prodotto dai mezzi di cantiere per un periodo complessivo quantificato in pochi giorni lavorativi	

3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> la zona interessata dai nuovi movimenti terra si trova al di sopra dei 2150mslm, ovvero al di sopra della linea verificata e caratterizzata e riportata in carta POMA		<i>Perché:</i> La carta POMA riporta nelle aree dei nuovi movimenti terra una classe di probabilità di occorrenza mineralizzazioni di amianto naturale basso, comunque sarà previsto, durante i movimenti terra 1 campionamento ambientale quotidiano per gli aerodispersi e la presenza del geologo per l'assistenza agli scavi	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> trattasi solo di movimenti terra in suolo naturale		<i>Perché:</i> Scavi e riporti verranno compensati sullo stesso areale	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> le emissioni sono solo quelle relative alla MMT che esegue i lavori		<i>Perché:</i> Le MMT impiegate saranno marchiate CE e saranno in regola con le caratteristiche dei libretti	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non varia alcunché rispetto alla situazione dell'impianto progettato e autorizzato		<i>Perché:</i> I rumori saranno temporanei, in area non abitata. Non esistono recettori sensibili ai sensi della vigente normativa.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'unica situazione di eventuale inquinamento potrebbe essere quello determinato da sversamenti accidentali in caso di rotture delle MMT		<i>Perché:</i> Le MMT utilizzate per i movimenti terra saranno in regola con i certificati del costruttore e l'uso è quello comunemente previsto per le funzioni. I rifornimenti di carburante saranno eseguiti conformemente a quanto avviene normalmente in situazioni ambientali simili.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> V. SOPRA		<i>Perché:</i> V. SOPRA:	

9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		La variazione dei movimenti terra al di sopra dei limiti del bosco non varia la situazione già indagata e autorizzata dalla VIA del progetto definitivo presentato	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché: Il gallo forcello frequenta aree in radura boscate. Nel caso in esame l'area è priva di vegetazione arborea.	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché: l'area oggetto di scavo (palo 8-9) è in displuvio	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: areali su praterie alpine appena sopra il limite del bosco		Perché: aree di movimentazione del terreno localizzata e rispetto al complesso progettuale approvato poco significativo come impatti ambientali e paesaggistici	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	

17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area di scavo (palo 8-9) su cui i nuovi movimenti terra intervengono è sottoposta a vincoli paesaggistici, ma è al di sopra della linea superiore del bosco		<i>Perché:</i> la disponibilità della risorsa è abbondante quanto al contesto in cui si vanno a inserire i nuovi e contenuti movimenti terra. Il riporto avverrà su area già precedentemente oggetto a movimentazione nel 2014 con superficie non più naturale, presso l'attraversamento tra la pista 100 alta e la 100 variante	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> trattasi di areali di poche migliaia di mq di scavo con riporti in aree già precedentemente rimaneggiate		<i>Perché:</i> il confine di Stato è situato a oltre 700m	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
00	00 Confronto PE vs PD		R13 seggiovia + 00 Confronto PE vs PD - rev 01.pdf.p7m
01	01 - Sovrapposizione PROFILI		R13 seggiovia + 01 - Sovrapposizione PROFILI.pdf.p7m
02	02 - Scavi_rporti		R13 seggiovia + 02 - Scavi_rporti.pdf.p7m
03	03 - Dettaglio scavi_rporti pali 8-9		R13 seggiovia + 03 - Dettaglio scavi_rporti pali 8-9 rev 01.pdf.p7m
03a	03a - Dettaglio scavi_rporti pali 8-9		R13 seggiovia + 03a - Dettaglio scavi_rporti pali 8-9 rev 01.pdf.p7m
04	04 - GestioneCantiere_Aggiornamento		R13 seggiovia + 04 - GestioneCantiere_Aggiornamento rev 01.pdf.p7m
05	05 - PianoMonitoraggio		R13 seggiovia + 05 - PianoMonitoraggio.pdf